

**Fraunhofer-Institut für Verkehrs-
und Infrastruktursysteme IVI**

Institut im Profil

Das Fraunhofer IVI in Dresden beschäftigt mehr als 150 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Neben fahrzeugtechnischen Anwendungen stehen Themen wie Intelligente Verkehrssysteme und zivile Sicherheit im Fokus. Ein angrenzendes Testoval ermöglicht die Erprobung neuer Antriebstechnologien sowie Versuchsfahrten auf abgeschlossenem Gelände. Das Fraunhofer-Anwendungszentrum »Vernetzte Mobilität und Infrastruktur« in Ingolstadt als neue Struktureinheit des Instituts widmet sich aktuellen und zukunftsweisenden Fragestellungen zum automatisierten und kooperativen Fahren.

Intelligente Verkehrs- und Mobilitätssysteme

- Mobilitätsdienste und -daten
- Ticketing und Tarife
- Verkehrsplanung
- autonomes Fahren und kooperative Fahrmanöver
- Urban Air Mobility

Fahrzeug- und Antriebstechnik

- Antriebstechnik
- Mehrachslenkung und Spurführung
- mobile Arbeitsmaschinen
- Thermomanagement

Fahrzeug- und Verkehrssicherheit

- funktionale Sicherheit
- Unfalldatenanalyse
- Verkehrspsychologie

Energiesysteme

- autarke Versorgungssysteme
- stationäre Energiespeicher



Mit einem weit gefächerten Themenspektrum stellt sich das Institut den aktuellen Anforderungen der Zeit.«

Prof. Dr. Matthias Klingner,
Institutsleiter Fraunhofer IVI

Elektromobilität

- Batterieentwicklung und -recycling
- Ladetechnologien
- Elektrobusse
- E-Nutzfahrzeuge
- Brennstoffzellen/ Wasserstofftechnologien

Prozessdatenanalyse

- Verkehrsökologie
- Logistik
- digitale Geschäftsprozesse

Zivile Sicherheit

- Planung und Einsatzführung
- Infrastrukturmanagement
- Risikobewertung

Kontakt

Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI

Elke Sähn
Gruppenleiterin
Wissenschaftskommunikation
und Design

Zeunerstraße 38 | 01069 Dresden
Tel. +49 351 4640-612
presse@ivi.fraunhofer.de

