

# Presseinformation

15. Juli 2018

## **Elektrobus als Innovationsträger energieeffizienter Lösungen:**

### **eBus-Cluster Concept präsentiert „ColumBus“ auf der INNOTRANS 2018**

Im eBus-Cluster Concept wurden Kompetenzen namhafter Unternehmen aus dem Bereich Fahrzeug- und Systementwicklung, Softwareentwicklung, Digitalisierung sowie Interieur- und Exterieur Entwicklung gebündelt, um gemeinsam energieeffiziente Lösungen für Elektrobusse zu entwickeln. Gleichzeitig werden der Komfort und die Sicherheit der Fahrzeuge verbessert. Alle im Projektverlauf optimierten Einzellösungen der Partner wurden in den Innovationsträger „ColumBus“ integriert und intelligent vernetzt. Denn erst die intelligente Vernetzung zu einem abgestimmten Gesamtsystem steigert die Energieeffizienz von Elektrobusen maßgeblich. OEMs und Betreibern eröffnen sich damit neue Möglichkeiten für den wirtschaftlichen Einsatz von Elektrobusen.

#### **„ColumBus“: Innovationsträger des eBus-Cluster Concepts**

Der Innovationsträger „ColumBus“ beweist den Erfolg des eBus-Cluster Projekts und das perfekte Zusammenspiel aller Systeme. Das Spektrum der integrierten Lösungen reicht zum Beispiel von einer neuartigen Wärmepumpe, PCM-Wärmepaneele über Dachstromabnehmer bis hin zu einer innovativen Interieur- und Exterieurgestaltung.

Der Elektrobus „ColumBus“ - Innovationsplattform des Entwicklungsprojektes eBus-Cluster Concept - wird nun erstmalig auf der INNOTRANS 2018 (18. – 21.09.2018) präsentiert. Bei Präsentationsfahrten des „ColumBus“ auf dem „Demonstration Course“ des „INNOTRANS Bus Displays“ können Besucher den innovativen Ansatz des eBus-Cluster Concepts selbst „erfahren“ und sich über die einzelnen Lösungen der Partner informieren.

#### **Über das eBus-Cluster: Ein Förderprojekt der INDUS-Förderbank**

Das eBus-Cluster ist ein Projekt der INDUS-Förderbank mit dem Ziel, Elektromobilität im öffentlichen Nahverkehr energie- und ressourceneffizient zu gestalten, ohne auf Komfort- und Informationsausstattungen wie Infotainment und Klimaanlage etc. verzichten zu müssen.

Neben den INDUS-Tochtergesellschaften AURORA mit Tochterunternehmen HEAVAC, KSG Kieback-Schäfer Group und SMA konnten auch Firmen wie Bitzer, CELLOFOAM, FarHym, Kiel Sitze und Schunk Carbon Technology als Projektpartner gewonnen werden. Die Projektleitung erfolgt durch die Firma WSCON. Das Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI zeigt sich verantwortlich für die wissenschaftliche Begleitung und ist zudem federführend mit dem Thema Internet of Things und damit für die Vernetzung der Systeme betraut. Alle im Projekt entwickelten Lösungen wurden durch die Bus Trailer Service GmbH in einen vom Fraunhofer IVI gestellten Elektrobus integriert: den Innovationsträger „ColumBus“. Zudem unterstützen die Firmen Continental und Hella Aglaia das eBus-Cluster.

**Mehr Informationen zum eBus-Cluster Concept unter [www.ebus-cluster.de](http://www.ebus-cluster.de)**