

WISSENSCHAFT UND PRAXIS IN EINEM JOB GEHT NICHT.

**DOCH.**

Finden Sie es heraus bei Fraunhofer.

SIE LIEBEN HERAUSFORDERUNGEN UND STELLEN SICH GERN SPANNENDEN THEMEN WIE ELEKTROMOBILITÄT UND DEREN SPEICHERTECHNOLOGIEN? WIR AM FRAUNHOFER IVI BIETEN IHNEN EINE INTERESSANTE TÄTIGKEIT ALS

---

## **WISSENSCHAFTLICHE/R MITARBEITER/IN**

### **IN DRESDEN**

---

Moderne Informations- und Diagnosesysteme sind in unserer mobilen Welt allgegenwärtig. So bedürfen Lithium-Ionen-Batterien als Herzstück elektrisch angetriebener Fahrzeuge einer lückenlosen Kontrolle. Elektrobusse, Bahnen und elektrische Lkw liefern vielfältige Daten, die zur Optimierung des Flottenbetriebes eingesetzt werden. In der Abteilung »Verkehr, Energie und Umwelt« entwickeln und testen Sie mobile, webbasierte und stationäre IT-Lösungen, die Ferndiagnosefunktionen für die Traktionsbatterie nach Kundenwunsch bereitstellen.

#### **Was Sie mitbringen**

- einen sehr guten Hochschulabschluss in Elektro-/Automatisierungstechnik, Informatik, Mechatronik oder in verwandten Ingenieurbereichen
- vorzugsweise erste Kenntnisse und Erfahrungen im Bereich der anwendungsorientierten Batteriemodellierung (SOC, SOH, SOF), der Datenanalyse und Algorithmenprogrammierung (Matlab, Java, Datenbank) sowie Systemverständnis (Speicherbetrieb, CAN, BMS, eingebettete Systeme)
- Erfahrungen in der wissenschaftlichen Publikation und professionellen Präsentation von Forschungsergebnissen
- ausgezeichnete Sprachkenntnisse in Deutsch und Englisch
- Eigeninitiative und Engagement

#### **Was Sie erwarten können**

- motivierte Teams in einer aufgeschlossenen Arbeitsatmosphäre
- individuelle Gestaltungsfreiräume
- vielseitige und praxisnahe Projekte zu hochaktuellen Energiespeichertemen
- eine moderne Forschungsinfrastruktur
- flexible Arbeitszeiten
- institutseigene Kinderbetreuung und Eltern-Kind-Büro

Fraunhofer ist die größte Organisation für anwendungsorientierte Forschung in Europa. Unsere Themenfelder richten sich nach den Bedürfnissen der Menschen: Gesundheit, Sicherheit, Kommunikation, Mobilität, Energie und Umwelt. Wir sind kreativ, wir gestalten Technik, wir entwerfen Produkte, wir verbessern Verfahren, wir eröffnen neue Wege.

Das Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI in Dresden beschäftigt in drei Abteilungen mehr als 100 Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler. Eng kooperiert das Institut mit der TU Dresden, der TU Bergakademie Freiberg sowie der Technischen Hochschule Ingolstadt.

Fragen zur Stellenausschreibung beantwortet Frau Susann Störmer unter 0351 4640-683.

Bitte richten Sie Ihre elektronische Bewerbung mit Ihren vollständigen Bewerbungsunterlagen unter Angabe der Kennziffer

**IVI-2017-25**

an

Susann Störmer: [bewerbung@ivi.fraunhofer.de](mailto:bewerbung@ivi.fraunhofer.de).

Anstellung, Vergütung und Sozialleistungen basieren auf dem Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst (TVöD). Zusätzlich kann Fraunhofer leistungs- und erfolgsabhängige variable Vergütungsbestandteile gewähren. Die wöchentliche Arbeitszeit beträgt 39 Stunden.

Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Eignung bevorzugt eingestellt. Die Fraunhofer-Gesellschaft legt Wert auf die berufliche Gleichstellung von Frauen und Männern.

Weitere Informationen:

Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI | Zeunerstraße 38 | 01069 Dresden

[www.ivi.fraunhofer.de](http://www.ivi.fraunhofer.de)