

PRAXISNAH FORSCHEN GEHT NICHT.

DOCH.

Finden Sie es heraus bei Fraunhofer.

SIE ZEICHNEN SICH DURCH EINE STRUKTURIERTE ARBEITSWEISE AUS? IHR ARBEITSSTIL IST DURCH GEWISSENHAFTIGKEIT UND ZUVERLÄSSIGKEIT GEPRÄGT? WIR AM FRAUNHOFER IVI SUCHEN SIE ALS

WISSENSCHAFTLICHE/R MITARBEITER/IN

»FUNKTIONALE SICHERHEIT« IN DRESDEN

Für Steuergeräte mit sicherheitsrelevanten Funktionen bestehen hohe Anforderungen an Hard- und Software sowie den eigentlichen Prozess der Softwareerstellung. Je nach Anwendungsbereich gelten unterschiedliche branchenspezifisch definierte Normen. Im Bereich der straßengebundenen Kraftfahrzeuge ist für die Entwicklung von elektrischen und elektronischen Funktionen die Norm ISO 26262 gültig.

Verstärken Sie unser Team im Bereich der Funktions- und Prozessentwicklung für sicherheitsrelevante Funktionen in Fahrzeugen! Ihr künftiger Aufgabenschwerpunkt liegt in der Erstellung funktionaler und technischer Sicherheitskonzepte. Mit Ihrer Arbeit beeinflussen Sie die Sicherheits- und Zuverlässigkeitsanforderungen an das System. Sie führen Gefährdungs- und Risikoanalysen durch und bewerten mittels Sicherheitsanalysen die Systemkomponenten.

Darüber hinaus fällt die Erarbeitung einzelner Sicherheitsfunktionen in Ihren Verantwortungsbereich. Die von Ihnen abgeleiteten Strukturen, Maßnahmen und Funktionsbeschreibungen finden bei der weiteren Programmierung sicherheitsrelevanter Steuergeräte Berücksichtigung. Über den gesamten Entwicklungszeitraum ist es Ihre Aufgabe, die Umsetzung der Sicherheitsanforderungen für das System zu kontrollieren und am Ende die korrekte Realisierung nachzuweisen.

Was Sie mitbringen

- Studium mit informations- oder elektrotechnischem Hintergrund
- Erfahrung mit einschlägigen Standards (z. B. ISO 26262, IEC 61508)
- Kenntnisse von Analyse-Methoden (z. B. FMEA, FMEDA, Fehlerbaumanalyse)
- Interesse an der Lösung von Herausforderungen
 - o Fortschreibung von Systemen der Automobilindustrie
 - o Analyse von Entwicklungsprozessen nach Sicherheitsstandards
- ein hohes Maß an Eigeninitiative und analytischen Fähigkeiten

Idealerweise besitzen Sie bereits Erfahrungen auf folgenden Gebieten

- Systems-, Software-, Requirements-Engineering
- Systementwicklung nach Automotive SPICE, CMMI oder V-Modell

Was Sie erwarten können

- ein hochmotiviertes Team für den Entwurf von Fahrzeugtechnologien
- sehr abwechslungsreiche Aufgabenstellungen
- eine moderne Forschungsinfrastruktur
- ein offenes und kollegiales Arbeitsumfeld
- flexible Arbeitszeiten
- institutseigene Kinderbetreuung und Eltern-Kind-Büro

Fraunhofer ist die größte Organisation für anwendungsorientierte Forschung in Europa. Unsere Forschungsfelder richten sich nach den Bedürfnissen der Menschen: Gesundheit, Sicherheit, Kommunikation, Mobilität, Energie und Umwelt. Wir sind kreativ, wir gestalten Technik, wir entwerfen Produkte, wir verbessern Verfahren, wir eröffnen neue Wege.

Das Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI in Dresden beschäftigt in drei Abteilungen mehr als 100 Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler. Eng kooperiert das Institut mit der TU Dresden, der TU Bergakademie Freiberg sowie der Technischen Hochschule Ingolstadt.

Fragen zur Stellenausschreibung beantwortet Frau Susann Störmer unter 0351 4640-683.

Bitte richten Sie Ihre elektronische Bewerbung mit Ihren vollständigen Bewerbungsunterlagen unter Angabe der Kennziffer

IVI-2018-02

an

Susann Störmer: bewerbung@ivi.fraunhofer.de.

Anstellung, Vergütung und Sozialleistungen basieren auf dem Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst (TVöD). Zusätzlich kann Fraunhofer leistungs- und erfolgsabhängige variable Vergütungsbestandteile gewähren. Die wöchentliche Arbeitszeit beträgt 39 Stunden.

Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Eignung bevorzugt eingestellt. Die Fraunhofer-Gesellschaft legt Wert auf die berufliche Gleichstellung von Frauen und Männern.

Weitere Informationen:

Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI | Zeunerstraße 38 | 01069 Dresden

www.ivi.fraunhofer.de