

PRAXISNAH FORSCHEN GEHT NICHT.

DOCH.

Finde es heraus bei Fraunhofer.

PROGRAMMIEREN IST DEINE LEIDENSCHAFT, ZUVERLÄSSIGES UND LÖSUNGS-ORIENTIERTES ARBEITEN DEINE STÄRKE? WIR AM FRAUNHOFER IVI FREUEN UNS AUF DEINE BEWERBUNG ALS STUDENTISCHE HILFSKRAFT FÜR DIE

OPTIMIERUNG UND BEWERTUNG VON ALGORITHMEN ZUR POSITIONIERUNG AUTO- MATISIERTER UND VERNETZTER FAHRZEUGE

Digitale Anwendungen im Straßenverkehr – von Fahrerassistenzsystemen bis hin zu automatisiert fahrenden Fahrzeugen – gewinnen stark an Bedeutung. Ein wesentlicher Bestandteil intelligenter Verkehrssysteme (IVS) ist die Kommunikation zwischen Fahrzeugen sowie zwischen Fahrzeugen und der Infrastruktur (Car-2-X, Vehicle-2-X). Mittels spezieller Nachrichten übermitteln Fahrzeuge Informationen über ihren Status (Position, Geschwindigkeit, etc.), ihr Umfeld oder ihre Manöverabsichten.

Deine Aufgabe wird es sein, neben Recherchen, bestehende Algorithmen und Ansätze im Bereich des autonomen Fahrens und speziell der Lokalisierung zu optimieren und basierend auf Messungen zu bewerten. Dazu gehören:

- Optimierung bestehender Algorithmen und Ansätze im Bereich des autonomen Fahrens und der Lokalisierung
- Ausarbeitung von Messkonzepten sowie Durchführung von Messungen
- Auswertung von Daten sowie Dokumentation und Darstellung der Ergebnisse
- Literaturrecherchen

Was Du mitbringst

- Studium der Elektrotechnik, Informatik oder einer angrenzenden ingenieurwissenschaftlichen Fachrichtung
- Kenntnisse auf den Gebieten der Verkehrstelematik und Sensorik
- Routine in C und/oder C++, Python und/oder Java
- Erfahrungen im Bereich der Datenaggregation und Datenauswertung
- optional: Fähigkeiten in der Linux/Unix-Programmierung sowie bei der Arbeit mit virtuellen Maschinen
- lösungsorientiertes Handeln, schnelle Auffassungsgabe, Eigeninitiative und selbstständiges Arbeiten sowie Kreativität und Engagement

Was Du erwarten kannst

- praktische und anwendungsrelevante Wissenschaft
- stark interdisziplinäre Forschung an zukunftssträchtigen Technologien
- ein offenes und kollegiales Arbeitsumfeld
- individuelle Gestaltungsfreiräume
- vielseitige und praxisnahe Projekte
- eine moderne Forschungsinfrastruktur
- flexible Arbeitszeiten
- institutseigene Kinderbetreuung und Eltern-Kind-Büro

Fraunhofer ist die größte Organisation für anwendungsorientierte Forschung in Europa. Unsere Themenfelder richten sich nach den Bedürfnissen der Menschen: Gesundheit, Sicherheit, Kommunikation, Mobilität, Energie und Umwelt. Wir sind kreativ, wir gestalten Technik, wir entwerfen Produkte, wir verbessern Verfahren, wir eröffnen neue Wege.

Das Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI in Dresden beschäftigt in drei Abteilungen mehr als 100 Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler. Eng kooperiert das Institut mit der TU Dresden, der TU Bergakademie Freiberg sowie der Technischen Hochschule Ingolstadt.

Bitte wende Dich bei Interesse unter Angabe der Kennziffer IVI-2019-Hiwi-18 an

Dr. Julia Maria Engelbrecht
julia.maria.engelbrecht@ivi.fraunhofer.de
Telefon 0351 / 4640 677

oder

Dr. Jörg Holfeld
joerg.holfeld@ivi.fraunhofer.de
Telefon 0351 / 4640 682

Fraunhofer-Institut für
Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI
Zeunerstraße 38
01069 Dresden

www.ivi.fraunhofer.de