

IM STUDIUM SCHON PROJEKTERFAHRUNG SAMMELN GEHT NICHT.

DOCH.

Finden Sie es heraus bei Fraunhofer.

TECHNOLOGIEN VON MORGEN KÖNNEN SIE BEGEISTERN? SIE VERFÜGEN ÜBER FUNDIERTE FACHKENNTNISSE, ARBEITEN SELBSTÄNDIG UND ZIELORIENTIERT? IM BEREICH FAHRZEUGSTEUERUNG UND -SENSORIK SUCHEN WIR ENGAGIERTE STUDENTISCHE HILFSKRÄFTE ODER PRAKTIKANT/-INNEN ZUR BEARBEITUNG DER THEMENSTELLUNG:

AUFBAU EINES VERSUCHSSTANDS FÜR DIE SICHERHEITSGERICHTETE ENTWICKLUNG EINES ELEKTRONISCHEN MEHRACHSLENKSYSTEMS

Der Ausbau des öffentlichen Personennahverkehrs in Ballungszentren verlangt nach Fahrzeugkonzepten mit flexiblen Einsatzmöglichkeiten, hohen Fahrgastkapazitäten und geringen Infrastrukturkosten – ein ideales Einsatzgebiet für Doppelgelenkbusse mit einer Länge von bis zu 36 Metern. Die Steuerung der sechs gelenkten Achsen ist dabei eine Schlüsseltechnologie, mit der sich solche besonders langen Fahrzeugstrukturen auch in urbanen Gebieten manövrieren lassen.

Das Fraunhofer IVI entwickelt gemeinsam mit einem Industriepartner ein elektronisches Lenksystem unter dem besonderen Aspekt der Sicherheit und Zuverlässigkeit elektrischer/elektronischer Systeme.

In einem studentischen Team unterstützen Sie den Aufbau eines Prüfstands zur Simulation verschiedenster Ausfall- und Fehlerszenarien der Komponenten des Lenksystems.

Was Sie mitbringen

- Studium der Ingenieurwissenschaften, Informatik, Physik oder verwandten Studiengängen
- Programmierkenntnisse (vorzugsweise C)
- Lust an praktischen Arbeiten beim Prüfstandsaufbau
- engagierte, eigenständige und ergebnisorientierte Arbeitsweise

Was Sie erwarten können

- praktische und anwendungsrelevante Forschung
- stark interdisziplinäre Themen an zukunftssträchtigen Technologien
- ein offenes und kollegiales Arbeitsumfeld
- individuelle Gestaltungsfreiräume
- eine moderne Forschungsinfrastruktur
- flexible Arbeitszeiten

Fraunhofer ist die größte Organisation für anwendungsorientierte Forschung in Europa. Unsere Themenfelder richten sich nach den Bedürfnissen der Menschen: Gesundheit, Sicherheit, Kommunikation, Mobilität, Energie und Umwelt. Wir sind kreativ, wir gestalten Technik, wir entwerfen Produkte, wir verbessern Verfahren, wir eröffnen neue Wege.

Das Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI in Dresden beschäftigt in drei Abteilungen mehr als 100 Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler. Eng kooperiert das Institut mit der TU Dresden, der TU Bergakademie Freiberg sowie der Technischen Hochschule Ingolstadt.

Bitte wenden Sie sich bei Interesse unter Angabe der Kennziffer IVI-2019-Hiwi-11 an

Henning Wittig
henning.wittig@ivi.fraunhofer.de
Telefon: 0351 / 4640-671

Fraunhofer-Institut für
Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI
Zeunerstraße 38
01069 Dresden

www.ivi.fraunhofer.de