

PRAXISNAH FORSCHEN GEHT NICHT.

DOCH.

Finden Sie es heraus bei Fraunhofer.

DIE MOBILITÄT VON MORGEN SEHEN SIE ALS SPANNENDE HERAUSFORDERUNG UND INTERESSANTE PERSPEKTIVE IHRER BERUFLICHEN ENTWICKLUNG? WIR – DAS FRAUNHOFER IVI UND DIE MOBILLIGENCE GMBH – SUCHEN FÜR DAS KOMPETENZBÜRO IN DRESDEN SIE ALS

TARIFDATENARCHITEKT/IN

Die Digitalisierung verändert auch den öffentlichen Personenverkehr nachhaltig. Ein spannendes und noch junges Arbeitsfeld ist dabei die Digitalisierung von Nahverkehrstarifen in einem vom Fraunhofer IVI entwickelten und mittlerweile branchenüblichen Standard. Die mit Hilfe dieses Standards erzeugten Tarifmodule kommen an vielen Stellen zum Einsatz, beispielsweise in Verkaufs- und Kontrollgeräten oder bei der automatisierten Fahrpreismittlung. Für die deutschlandweit flächendeckende Bereitstellung von Tarifmodulen baut die Mobilligence GmbH in enger Zusammenarbeit mit dem Fraunhofer IVI ein Kompetenzbüro in Dresden auf. Nach einer Einarbeitungszeit von sechs bis neun Monaten beim Fraunhofer IVI wechseln sie als Experte/in in das Kompetenzbüro der Mobilligence GmbH in Dresden.

Was sind Ihre Aufgaben?

Als Tarifarchitekt/in analysieren Sie Tarife für Busse und Bahnen und bereiten das Wissen in Abstimmung mit den Auftraggebern auf. Sie entwerfen Tarifmodule und modellieren Testfälle mit modernen Entwicklungswerkzeugen. Zudem übernehmen Sie mit umfassenden Tests die Qualitätsprüfung für unterschiedliche Einsatzzwecke. Darüber hinaus tragen Sie Verantwortung für die Pflege und die regelmäßige Aktualisierung von Tarifmodulen in enger Abstimmung mit Verkehrsunternehmen und Verkehrsverbänden. Eine tatkräftige Unterstützung wird durch die am Fraunhofer IVI langjährig beschäftigten Experten/innen sichergestellt. Nach Ihren ersten erfolgreich absolvierten Projekten arbeiten Sie zunehmend selbstständig und eigenverantwortlich im agilen Team.

Was bringen Sie mit?

- einen wissenschaftlichen Hochschulabschluss im Verkehrsingenieurwesen, in der Informatik oder in anderen Ingenieurwissenschaften bzw. verwandten Bereichen
- sehr gute Auffassungsgabe, Abstraktionsvermögen, strukturierte und eigenständige Arbeitsweise
- Kommunikationsfähigkeit und Freude an der Zusammenarbeit mit Projektpartnern und Auftraggebern
- Eigeninitiative, Engagement und Teamfähigkeit
- Programmierkenntnisse von Vorteil, aber nicht Voraussetzung

Was können Sie erwarten?

- vielseitige und praxisnahe Projekte in einem Zukunftsthema des ÖPNV
- umfassendes Know-how beim Fraunhofer IVI während der Einarbeitung mit anschließender beruflicher Entwicklungsperspektive bei der Mobilligence GmbH
- interessante Kontakte zu namhaften Verkehrsunternehmen und Verkehrsverbänden
- die Anbindung an eine moderne Forschungsinfrastruktur
- die Möglichkeit zur Reisetätigkeit, wenn gewünscht
- ein motiviertes Team in einer aufgeschlossenen Arbeitsatmosphäre
- individuelle Gestaltungsfreiräume und flexible Arbeitszeiten
- institutseigene Kinderbetreuung und Eltern-Kind-Büro
- JobTicket zur vergünstigten Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs im VVO

Fraunhofer ist die größte Organisation für anwendungsorientierte Forschung in Europa. Die Forschungsfelder richten sich nach den Bedürfnissen der Menschen: Gesundheit, Sicherheit, Kommunikation, Mobilität, Energie und Umwelt. Fraunhofer ist kreativ, gestaltet Technik, entwirft Produkte, verbessert Verfahren und eröffnet so neue Wege. Das **Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI** in Dresden beschäftigt mehr als 130 Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler. Eng kooperiert das Institut mit der TU Dresden, der TU Bergakademie Freiberg sowie der Technischen Hochschule Ingolstadt.

Die **Mobilligence GmbH** mit Hauptsitz in Berlin begleitet mit viel Know-how und dem Blick fürs Ganze Verkehrsunternehmen, Verkehrsverbände und Aufgabenträgerorganisationen im ÖPNV in die Digitalisierung. Das Unternehmen analysiert bestehende Strukturen, definiert Ziele für konkrete Anforderungen und unterstützt mit Projektmanagement. Das Beratungsspektrum reicht von der konzeptionellen und operativen Lösungsbegleitung, der Begleitung bei Test und Abnahme über den fachlichen Betrieb bis hin zum Fördermittelmanagement.

Bitte richten Sie Ihre elektronische Bewerbung mit Ihren vollständigen Bewerbungsunterlagen unter Angabe der Kennziffer

IVI-2019-19

an

Susann Störmer: bewerbung@ivi.fraunhofer.de.

Anstellung, Vergütung und Sozialleistungen am Fraunhofer IVI basieren auf dem Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst (TVöD). Zusätzlich kann Fraunhofer leistungs- und erfolgsabhängige variable Vergütungsbestandteile gewähren. Die wöchentliche Arbeitszeit beträgt 39 Stunden.

Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Eignung bevorzugt eingestellt. Wir weisen darauf hin, dass die gewählte Berufsbezeichnung auch das dritte Geschlecht miteinbezieht. Die Fraunhofer-Gesellschaft legt Wert auf eine geschlechtsunabhängige berufliche Gleichstellung.

Bei fachlichen Fragen wenden Sie sich bitte an

Hendrik Wagner | hendrik.wagner@ivi.fraunhofer.de | Telefon: 0351 / 4640 626

Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI | Zeunerstraße 38 | 01069 Dresden

www.ivi.fraunhofer.de