

MIT FREUDE VERANTWORTUNG ÜBERNEHMEN GEHT NICHT.

**DOCH.**

Finden Sie es heraus bei Fraunhofer.

SIE VERFOLGEN KONSEQUENT IHRE ZIELE, STELLEN SICH GERN NEUEN WISSENSCHAFTLICHEN HERAUSFORDERUNGEN UND BRINGEN IHRE FÄHIGKEITEN, KOMPETENZEN UND ERFAHRUNGEN ENGAGIERT UND ZIELORIENTIERT EIN? WIR AM FRAUNHOFER IVI SUCHEN SIE ALS

---

## **GRUPPENLEITER/IN**

### **»FAHRZEUG- UND ANTRIEBSTECHNIK« IN DRESDEN**

---

Das Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI in Dresden beschäftigt in drei Abteilungen mehr als 100 Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler. Eng kooperiert das Institut mit der TU Dresden, der TU Bergakademie Freiberg sowie der Technischen Hochschule Ingolstadt. Innerhalb der Abteilung »Fahrzeug- und Verkehrssystemtechnik« übernehmen Sie die etablierte und wirtschaftlich gut aufgestellte Gruppe »Fahrzeug- und Antriebstechnik«. Deren fachliches Hauptaugenmerk liegt im Entwurf, der Dimensionierung und der Entwicklung neuartiger Fahrzeugkonzepte sowie der Auslegung vollelektrischer oder hybrider Antriebsstränge in den Bereichen Bus, Lkw oder Bahn, aber auch für landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge.

Sie unterstützen aktiv die Entwicklung und Akquisition industrieller Auftragsforschung und treiben die Anbahnung nationaler und internationaler Forschungsprojekten voran. Ein bereits existierendes verlässliches Netzwerk aus Kunden und Partnern bildet dafür eine gute Basis. Zudem obliegt Ihnen die Personalführung von derzeit 10 hochqualifizierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern. Neben der fachlichen und disziplinarischen Führung eines kreativen wissenschaftlichen Teams planen Sie die strategische Entwicklung der Kompetenzfelder und verantworten in Zusammenarbeit mit dem Abteilungsleiter das Budget der Struktureinheit.

#### **Ihre Aufgaben im Einzelnen**

- disziplinarische und wissenschaftlich-fachliche Führung der Gruppe
- Fortschreiben der strategischen Ausrichtung sowie Umsetzung der entsprechenden Ziele
- Entwickeln neuer Geschäftsmodelle innerhalb der Forschungsfelder der Gruppe
- Implementierung neuer Forschungsthemen, Initiieren von Projektanträgen
- Repräsentation und Profilierung des Arbeitsgebiets nach außen

### Was Sie mitbringen

- abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium im Bereich Fahrzeug- und Verkehrstechnik, Maschinenbau/Verfahrenstechnik, Elektro-/Automatisierungstechnik, Mechatronik, Physik o. ä. sowie langjährige Berufserfahrung in einer der o.g. Fachrichtungen
- abgeschlossene Promotion von Vorteil, aber nicht zwingend
- Fachwissen im Bereich Fahrzeug- und Regelungstechnik
- Kenntnis des F&E-Marktes in den Themenschwerpunkten sowie ein gutes Gespür für die Weiterentwicklung der einschlägigen Märkte und Technologien
- mehrjährige Erfahrungen als Führungskraft, Teamfähigkeit, hohe Führungs- und Sozialkompetenz, sicheres Auftreten, sehr gute kommunikative Fähigkeiten, systematische und analytische Arbeitsweise
- von Wertschätzung und Vertrauen geprägter Führungsstil und das aufrichtige Interesse, Mitarbeitende in ihren Entwicklungen individuell und als Team insgesamt zu fördern
- sicheres Austreten in Verhandlungen mit Partnern und der Industrie
- Erfahrung im Projektmanagement
- sehr gute MS-Office Kenntnisse, grundlegende Erfahrungen mit CAD-Software sowie Matlab
- sehr gutes Englisch in Wort und Schrift
- Bereitschaft zu Dienstreisen

### Was Sie erwarten können

Freuen Sie sich auf ein inspirierendes Arbeitsumfeld, das von Vertrauen, Kreativität und Teamgeist lebt. Bei uns treffen Sie auf ein großes Netzwerk von Expertinnen und Experten und eine hervorragende industrienahe Forschungs- und Entwicklungsinfrastruktur. Wir bieten Ihnen eigenverantwortliche Aufgaben mit Gestaltungsfreiraum für Ihre Talente und Ideen sowie weitreichende Entscheidungsbefugnisse verbunden mit hohen Freiheitsgraden. Ihre individuelle Entwicklung fördern wir mit einer intensiven Einarbeitung, da der bisherige Gruppenleiter am Institut verbleibt und mit Rat und Tat zur Seite steht. Dazu kommen regelmäßige Feedbackgespräche und individuelle Trainings. Zudem unterstützen wir Sie bei der Vereinbarkeit von Beruf und Privatleben durch flexible Arbeitszeiten, verschiedene Sport- und Gesundheitsangebote sowie weitere Fraunhofer-Programme.

Wir verbinden aktuelle Forschungsarbeiten mit Kundenprojekten für Unternehmen in einmaliger Weise. Werden Sie Teil unserer wachsenden Forschungs- und Entwicklungsumgebung und bereichern Sie mit Ihren Kompetenzen unser Führungsteam.

Fraunhofer ist die größte Organisation für anwendungsorientierte Forschung in Europa. Unsere Forschungsfelder richten sich nach den Bedürfnissen der Menschen: Gesundheit, Sicherheit, Kommunikation, Mobilität, Energie und Umwelt. Wir sind kreativ, wir gestalten Technik, wir entwerfen Produkte, wir verbessern Verfahren, wir eröffnen neue Wege.

Bitte richten Sie Ihre elektronische Bewerbung mit Ihren vollständigen Bewerbungsunterlagen unter Angabe der Kennziffer

**IVI-2019-21** an Susann Störmer: [bewerbung@ivi.fraunhofer.de](mailto:bewerbung@ivi.fraunhofer.de).

Bei fachlichen Fragen wenden Sie sich bitte an  
Dr. Frank Steinert | [frank.steinert@ivi.fraunhofer.de](mailto:frank.steinert@ivi.fraunhofer.de) | Telefon: 0351 / 4640 846

Fragen zur Stellenausschreibung beantwortet Frau Susann Störmer unter 0351 / 4640 683.

Anstellung, Vergütung und Sozialleistungen basieren auf dem Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst (TVöD). Zusätzlich kann Fraunhofer leistungs- und erfolgsabhängige variable Vergütungsbestandteile gewähren. Die wöchentliche Arbeitszeit beträgt 39 Stunden. Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Eignung bevorzugt eingestellt. Die Fraunhofer-Gesellschaft legt Wert auf die berufliche Gleichstellung von Frauen und Männern.

Weitere Informationen:

Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI | Zeunerstraße 38 | 01069 Dresden

[www.ivi.fraunhofer.de](http://www.ivi.fraunhofer.de)