

ANWENDUNGSNAH FORSCHEN GEHT NICHT.

**DOCH.**

Finden Sie es heraus bei Fraunhofer.

SIE LIEBEN HERAUSFORDERUNGEN UND STELLEN SICH GERN SPANNENDEN THEMEN WIE SPEICHERTECHNOLOGIEN IM BEREICH ELEKTROMOBILITÄT? WIR AM FRAUNHOFER IVI BIETEN IHNEN EINE INTERESSANTE TÄTIGKEIT ALS

---

## **DATA SCIENTIST FÜR BATTERIEDATENANALYSE**

---

Moderne Informations- und Diagnosesysteme sind in unserer mobilen Welt allgegenwärtig. So bedürfen Lithium-Ionen-Batterien als teuerstes Verschleißteil elektrisch angetriebener Fahrzeuge einer lückenlosen Kontrolle und Diagnose. Elektrobusse, Bahnen und elektrische Lkw liefern vielfältige Daten, die zur Optimierung des Flottenbetriebes eingesetzt werden.

### **Ihre Aufgaben**

In der Forschungsgruppe »Energiespeichersysteme« entwickeln und testen Sie richtungsweisende Verfahren zur felddatenbasierten Auswertung, Analyse und Diagnose von Batteriesystemen im elektromobilen Kontext. Sie schöpfen dazu aus einem umfassenden Datenpool mehrerer Dutzend Fahrzeuge, die durch die teameigene Datensammlungs- und Monitoringplattform IVImon gespeist wird. Zur Verbesserung und Weiterentwicklung unserer Methoden des maschinellen Lernens, der (elektrochemischen) Modellierung und der Batteriediagnose bringen Sie Ihr Vorwissen im Bereich E-Fahrzeuge, Batteriesysteme und Datenauswertung ein und leisten so einen wichtigen Beitrag zur Mobilität von morgen.

### **Was Sie mitbringen**

- einen guten wiss. Hochschulabschluss im vorzugsweise naturwissenschaftlichen Bereich (bspw. Elektro-/Automatisierungstechnik, Informatik, Mathematik, Mechatronik oder in verwandten Bereichen)
- vorzugsweise erste Kenntnisse und Erfahrungen, mindestens jedoch großes Interesse an der anwendungsorientierten Batteriemodellierung (SOC, SOH, SOF), der Datenanalyse und Algorithmen-Entwicklung und idealerweise -programmierung (Python, Keras/Tensorflow) sowie Gesamtsystem-Verständnis (Speicherbetrieb, CAN, BMS, eingebettete Systeme)
- ausgezeichnete Sprachkenntnisse in Deutsch und Englisch
- Eigeninitiative, Engagement und Flexibilität

### Was Sie erwarten können

- motivierte Teams in einer aufgeschlossenen Arbeitsatmosphäre
- individuelle Gestaltungsfreiräume
- vielseitige und praxisnahe Projekte zu hochaktuellen Energiespeichertemen
- eine moderne Forschungsinfrastruktur
- flexible Arbeitszeiten
- institutseigene Kinderbetreuung und Eltern-Kind-Büro

Fraunhofer ist die größte Organisation für anwendungsorientierte Forschung in Europa. Unsere Themenfelder richten sich nach den Bedürfnissen der Menschen: Gesundheit, Sicherheit, Kommunikation, Mobilität, Energie und Umwelt. Wir sind kreativ, wir gestalten Technik, wir entwerfen Produkte, wir verbessern Verfahren, wir eröffnen neue Wege.

Das Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI in Dresden beschäftigt in drei Abteilungen mehr als 100 Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler. Eng kooperiert das Institut mit der TU Dresden, der TU Bergakademie Freiberg sowie der Technischen Hochschule Ingolstadt.

Fragen zur Stellenausschreibung beantwortet Frau Susann Störmer unter 0351 4640-683.

Bitte richten Sie Ihre elektronische Bewerbung mit Ihren vollständigen Bewerbungsunterlagen unter Angabe der Kennziffer

### IVI-2019-16

an

Susann Störmer: [bewerbung@ivi.fraunhofer.de](mailto:bewerbung@ivi.fraunhofer.de).

Anstellung, Vergütung und Sozialleistungen basieren auf dem Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst (TVöD). Zusätzlich kann Fraunhofer leistungs- und erfolgsabhängige variable Vergütungsbestandteile gewähren. Die Fraunhofer-Gesellschaft legt Wert auf die berufliche Gleichstellung aller Beschäftigten. Bei gleicher Eignung werden schwerbehinderte Menschen bevorzugt eingestellt.

Weitere Informationen:

Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI | Zeunerstraße 38 | 01069 Dresden

[www.ivi.fraunhofer.de](http://www.ivi.fraunhofer.de)