

MIT FREUDE VERANTWORTUNG ÜBERNEHMEN GEHT NICHT.

**DOCH.**

Finden Sie es heraus bei Fraunhofer.

MOBILITÄT IST FÜR SIE EIN SPANNENDES THEMA UND SELBSTÄNDIGES ARBEITEN IHRE STÄRKE? SIE VERFOLGEN KONSEQUENT IHRE ZIELE UND FINDEN IMMER EINE LÖSUNG? WIR AM FRAUNHOFER IVI BIETEN IHNEN EINE INTERESSANTE TÄTIGKEIT ALS

---

## **WISSENSCHAFTLICHE/R MITARBEITER/IN**

### **IM BEREICH AUTONOMES FAHREN**

### **IN INGOLSTADT**

---

Bei der Absicherung des automatisierten Fahrens wird infrastrukturelle Sensorik und Car2X-Kommunikation eine große Rolle spielen. Ein wichtiger Teil der Innovationen liegt dabei in der Elektronik und der Software zur Umfelderkennung und Datenkommunikation sowie den Algorithmen zur Datenauswertung und Datenfusion. Neue Funktionen müssen in der Konzeptphase zunächst prototypisch evaluiert und später funktional sicher entwickelt und getestet werden.

Für den Aufbau einer Arbeitsgruppe an der Technischen Hochschule in Ingolstadt suchen wir engagierte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, die sich in spannenden Projekten verwirklichen wollen und gern Verantwortung übernehmen. Begleiten Sie die Funktionsentwicklung von der Idee bis zum Test auf der Straße und arbeiten Sie an der Entwicklung von Sensorik für das autonome Fahren und der infrastrukturellen Absicherung automatisierter Fahrfunktionen. Mittelfristig bietet sich die Chance einer leitenden Tätigkeit als Gruppenleiter/in.

#### **Ihre Aufgaben**

- Konzeption und Realisierung von Use-Cases und/oder Sensorik
- Akquise, Leitung und technische Durchführung von Entwicklungsprojekten
- Anleitung und Unterstützung von technischen und wissenschaftlichen Mitarbeitern

### Was Sie mitbringen

- wissenschaftlichen Hochschulabschluss (Master oder Diplom) in Elektrotechnik, Fahrzeugtechnik, Informatik, Mathematik oder Physik bzw. einem verwandten Bereich sowie mind. drei Jahre Berufserfahrung oder eine Promotion
- Verantwortungsbereitschaft für Projektakquise und Projektleitung
- möglichst erste Erfahrungen im Bereich Verkehr oder Automotive und Interesse an der Entwicklung von Lösungen und Funktionen für das automatisierte Fahren
- Kompetenzen hinsichtlich Softwareentwicklung in einer objektorientierten Programmiersprache (Python, Java, C++, C#)
- idealerweise mathematische Kenntnisse in der Datenanalyse und Statistik
- wünschenswert Erfahrungen in Sensorik und Messtechnik
- ein hohes Maß an Engagement und Flexibilität sowie Ergebnisorientierung und Zuverlässigkeit
- kommunikationssicheres Deutsch und Englisch

### Was Sie erwarten können

- ein anspruchsvolles und abwechslungsreiches Aufgabengebiet mit viel Gestaltungs- und Entwicklungsspielraum sowie hervorragenden Weiterbildungsmöglichkeiten
- motivierte Teams in einer aufgeschlossenen Arbeitsatmosphäre
- vielseitige und praxisnahe Projekte
- eine moderne Forschungsinfrastruktur
- flexible Arbeitszeiten

Fraunhofer ist die größte Organisation für anwendungsorientierte Forschung in Europa. Unsere Themenfelder richten sich nach den Bedürfnissen der Menschen: Gesundheit, Sicherheit, Kommunikation, Mobilität, Energie und Umwelt. Wir sind kreativ, wir gestalten Technik, wir entwerfen Produkte, wir verbessern Verfahren, wir eröffnen neue Wege.

Das Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI in Dresden beschäftigt in drei Abteilungen mehr als 100 Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler. Eng kooperiert das Institut mit der TU Dresden, der TU Bergakademie Freiberg sowie der Technischen Hochschule Ingolstadt.

Fragen zur Stellenausschreibung beantwortet Frau Susann Störmer unter 0351 4640-683.

Bitte richten Sie Ihre elektronische Bewerbung mit Ihren vollständigen Bewerbungsunterlagen unter Angabe der Kennziffer

### IVI-2019-09

an

Susann Störmer: [bewerbung@ivi.fraunhofer.de](mailto:bewerbung@ivi.fraunhofer.de).

Anstellung, Vergütung und Sozialleistungen basieren auf dem Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst (TVöD). Zusätzlich kann Fraunhofer leistungs- und erfolgsabhängige variable Vergütungsbestandteile gewähren. Die wöchentliche Arbeitszeit beträgt 39 Stunden.

Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Eignung bevorzugt eingestellt. Die Fraunhofer-Gesellschaft legt Wert auf die berufliche Gleichstellung von Frauen und Männern.

Weitere Informationen:

Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI | Zeunerstraße 38 | 01069 Dresden

[www.ivi.fraunhofer.de](http://www.ivi.fraunhofer.de)