

HEUTE SCHON IM MORGEN ARBEITEN GEHT NICHT.

DOCH.

Finden Sie es heraus bei Fraunhofer.

ALLE SPRECHEN DAVON – SIE ARBEITEN DARAN! SIE KÖNNEN SICH VORSTELLEN, FAHRZEUGE UND INFRASTRUKTUR ZU VERNETZEN, VERKEHRSFLÜSSE ZU OPTIMIEREN UND MOBILITÄT SICHERER ZU GESTALTEN? DANN BEWERBEN SIE SICH AM FRAUNHOFER IVI ALS

VERKEHRSDINGENIEUR*IN

IN INGOLSTADT

Die Mobilität von heute ist einem starken Wandel unterworfen: Durch Digitalisierung, Elektrifizierung und Automatisierung entstehen neue Themenfelder im Kontext Smart City. Leistungsfähige Sensoren (Kameras, Radar, Lidar, etc.) und Echtzeitkommunikation (WLAN und 5G-Mobilfunk) werden zunehmend auch in der Verkehrsinfrastruktur eingesetzt. Die erfassten Daten ermöglichen eine neue Qualität der Verkehrslageerfassung und innovative Verfahren der Verkehrssteuerung.

Im Anwendungszentrum »Vernetzte Mobilität und Infrastruktur« in Ingolstadt suchen wir engagierte Mitarbeiter*innen, die sich mit soliden Kenntnissen in der Verkehrstechnik und Verkehrstelematik den spannenden Herausforderungen der Mobilität von morgen stellen. Im Rahmen von Forschungsprojekten begleiten Sie den Aufbau und die Evaluierung von prototypischen Systemen mit modernen Sensor- und Kommunikationstechnologien in einem städtischen Testfeld. Sie unterstützen die Entwicklung von datengetriebenen Funktionen von der Datenbereitstellung und -fusion bis zu den Anwendungen in der Verkehrssteuerung und -sicherheit.

Was Sie mitbringen

- wissenschaftlichen Hochschulabschluss (Master oder Diplom) in Verkehrsingenieurwesen, Bauingenieurwesen, Elektrotechnik, Informatik oder einem verwandten Bereich
- Interesse an Innovationen und neuen Technologien
- erste Berufserfahrung im Bereich der Verkehrstechnik bzw. Verkehrstelematik
- idealerweise Kenntnisse in Sensor- und Kommunikationstechnik sowie Datenverarbeitung
- ein hohes Maß an Engagement und Flexibilität sowie Ergebnisorientierung und Zuverlässigkeit
- kommunikationssicheres Deutsch und Englisch

Was Sie erwarten können

- ein anspruchsvolles und abwechslungsreiches Aufgabengebiet
- individuellen Gestaltungs- und Entwicklungsspielraum sowie hervorragende Weiterbildungsmöglichkeiten
- motivierte Teams in einer aufgeschlossenen Arbeitsatmosphäre
- vielseitige und praxisnahe Projekte
- eine moderne Forschungsinfrastruktur
- flexible Arbeitszeiten

Fraunhofer ist die größte Organisation für anwendungsorientierte Forschung in Europa. Unsere Themenfelder richten sich nach den Bedürfnissen der Menschen: Gesundheit, Sicherheit, Kommunikation, Mobilität, Energie und Umwelt. Wir sind kreativ, wir gestalten Technik, wir entwerfen Produkte, wir verbessern Verfahren, wir eröffnen neue Wege.

Das Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI in Dresden beschäftigt in vier Abteilungen mehr als 100 Wissenschaftler*innen. Eng kooperiert das Institut mit der TU Dresden, der TU Bergakademie Freiberg sowie der Technischen Hochschule Ingolstadt.

Das Fraunhofer-Anwendungszentrum »Vernetzte Mobilität und Infrastruktur« in Ingolstadt als neue Struktureinheit des Fraunhofer IVI befindet sich derzeit im Aufbau.

Fragen zur Stellenausschreibung beantwortet Frau **Susann Störmer unter 0351 4640-683**.

Bitte bewerben Sie sich online unter folgendem Link:

[Jetzt bewerben](#)

Kennziffer: IVI-2020-10

Anstellung, Vergütung und Sozialleistungen basieren auf dem Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst (TVöD). Zusätzlich kann Fraunhofer leistungs- und erfolgsabhängige variable Vergütungsbestandteile gewähren. Die wöchentliche Arbeitszeit beträgt 39 Stunden.

Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Eignung bevorzugt eingestellt. Die Fraunhofer-Gesellschaft legt Wert auf die berufliche Gleichstellung von Frauen und Männern.

Weitere Informationen zum Institut finden Sie unter www.ivi.fraunhofer.de.