

MIT FREUDE VERANTWORTUNG ÜBERNEHMEN GEHT NICHT.

**DOCH.**

Finde es heraus bei Fraunhofer.

ALLE SPRECHEN DAVON – SIE ARBEITEN DARAN. SIE KÖNNEN SICH VORSTELLEN, FAHRZEUGE UND INFRASTRUKTUR ZU VERNETZEN, VERKEHRSFLÜSSE ZU OPTIMIEREN UND MOBILITÄT SICHERER ZU GESTALTEN? WIR SUCHEN SIE ALS

---

**WISSENSCHAFTLICHE\* R MITARBEITER\* IN**  
**FÜR DIE ENTWICKLUNG VON VERNETZTEN,**  
**KOOPERIERENDEN UND SELBSTLERNENDEN**  
**SYSTEMEN IN INGOLSTADT**

---

Im **Fraunhofer-Anwendungszentrum »Vernetzte Mobilität und Infrastruktur«** erforschen und entwickeln wir Konzepte, um die Mobilität der Zukunft sicherer, leistungsfähiger und ressourcenschonender zu gestalten. Mittels hochauflösender Sensorik und Sensordatenfusion lassen sich alle Verkehrsteilnehmer erkennen und vernetzen. Hierfür wird der Verkehr vernetzt und zunehmend kooperierend gestaltet. Darüber hinaus bietet maschinelles Lernen auf Basis von Verkehrsdaten für die Regelung des Verkehrs ein hohes Potential. Neue Funktionen sollen in der Konzeptphase zunächst über Simulationen und dann mit Hilfe von prototypischen Use-Cases evaluiert werden, bevor sie später funktional sicher entwickelt und getestet werden.

Verstärken Sie unser Team im Bereich Entwicklung vernetzter und kooperierender Systeme. Verwirklichen Sie sich in spannenden Projekten und begleiten Sie die Erforschung neuer Konzepte – von der Idee bis zum Test auf der Straße.

**Ihre Aufgaben**

- Konzeption und Entwicklung von kooperierenden Lösungen auf Basis der Vernetzung von Fahrzeugen
- detaillierte und in die tiefe gehende Bearbeitung von technisch-wissenschaftlichen Projekten
- selbstständige und eigenverantwortliche Durchführung von Forschungsprojekten

### Was Sie mitbringen

- wissenschaftlichen Hochschulabschluss mit sehr guten Noten (Master oder Diplom) in Elektro- und Informationstechnik, Physik, Flug- und Fahrzeugtechnik, Informatik, Mathematik oder Maschinenbau bzw. einem verwandten Bereich
- Verantwortungsbereitschaft für technische Projektleitung
- möglichst erste Erfahrungen im Bereich Automotive oder Verkehr sowie Interesse an der Entwicklung von Lösungen und Funktionen für das automatisierte Fahren
- Kompetenzen in mindestens einem der Gebiete:
  - o Sensorik und Sensordatenfusion,
  - o Messtechnik,
  - o Softwareentwicklung in einer objektorientierten Programmiersprache (Python, Java, C++, C#),
  - o mathematische Kenntnisse in der Datenanalyse und Statistik,
  - o maschinelles Lernen und künstliche Intelligenz
- ein hohes Maß an Engagement und Flexibilität sowie Ergebnisorientierung und Zuverlässigkeit
- kommunikationssicheres Deutsch und Englisch

### Was Sie erwarten können

- ein anspruchsvolles Aufgabengebiet mit viel Gestaltungs- und Entwicklungsspielraum
- motivierte Teams in einer aufgeschlossenen Arbeitsatmosphäre
- Unterstützung bei der Möglichkeit, aus Ihrer Forschungstätigkeit eine Promotion zu realisieren
- institutseigene wissenschaftliche Bibliothek
- persönliche Entwicklungsmöglichkeiten durch die Teilnahme an internen Förderprogrammen
- eine moderne Forschungsinfrastruktur
- betriebliche Altersvorsorge (VBL)
- flexible Arbeitszeiten

Fraunhofer ist die größte Organisation für anwendungsorientierte Forschung in Europa. Unsere Themenfelder richten sich nach den Bedürfnissen der Menschen: Gesundheit, Sicherheit, Kommunikation, Mobilität, Energie und Umwelt. Wir sind kreativ, wir gestalten Technik, wir entwerfen Produkte, wir verbessern Verfahren, wir eröffnen neue Wege.

Das Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI in Dresden beschäftigt in vier Abteilungen mehr als 100 Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler. Eng kooperiert das Institut mit der TU Dresden, der TU Bergakademie Freiberg sowie der Technischen Hochschule Ingolstadt.

Das Fraunhofer-Anwendungszentrum »Vernetzte Mobilität und Infrastruktur« in Ingolstadt als neue Struktureinheit des Fraunhofer IVI wurde 2019 gegründet und nutzt insbesondere in seiner Startup-Phase die vorhandenen Synergien aus den Kompetenzen der THI und des Fraunhofer IVI. Geplant ist, in den kommenden Jahren weitere Technologiefelder in den Bereichen Autonome Systeme, Digitalisierung im Verkehr sowie Fahrzeug- und Verkehrssicherheit zu erschließen.

Für fachliche Fragen wenden Sie sich bitte an **Prof. Dr. Gordon Elger**, Telefon **0841 93 48-2840** oder per E-Mail: **gordon.elger@ivi.fraunhofer.de**.

Organisatorische Fragen zur Stellenausschreibung beantwortet Frau **Susann Störmer** unter **0351 4640-683** bzw. per E-Mail: **susann.stoermer@ivi.fraunhofer.de**.

Bitte bewerben Sie sich online unter folgendem Link:

**Jetzt bewerben**

**Kennziffer: IVI-2021-05**

Anstellung, Vergütung und Sozialleistungen basieren auf dem Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst (TVöD). Zusätzlich kann Fraunhofer leistungs- und erfolgsabhängige variable Vergütungsbestandteile gewähren. Die wöchentliche Arbeitszeit beträgt 39 Stunden. Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Eignung bevorzugt eingestellt. Die Fraunhofer-Gesellschaft legt Wert auf die berufliche Gleichstellung von Frauen und Männern.

Weitere Informationen zum Institut finden Sie unter [www.ivi.fraunhofer.de](http://www.ivi.fraunhofer.de).