

THEORIE SCHNELL IN DIE PRAXIS ÜBERFÜHREN GEHT NICHT.

DOCH.

Finden Sie es heraus bei Fraunhofer.

INDUSTRIENAHE FORSCHUNG IST IHR STECKENPFERD, REGELUNGS-/AUTO-MATISIERUNGSTECHNIK IHRE LEIDENSCHAFT? SIE VERFÜGEN ÜBER AUSGEZEICHNETE METHODISCHE FACHKOMPETENZ? DIE UMSETZUNG KOMPLEXER SYSTEMTHEORETISCHER GRUNDLAGEN IN DIE PRAKTISCHE ANWENDUNG BEREITET IHNEN FREUDE? WIR AM FRAUNHOFER IVI SUCHEN SIE ALS

WISSENSCHAFTLICHE/N MITARBEITER/IN FÜR REGELUNGS- UND STEUERUNGSTECHNIK IN DRESDEN

Hochautomatisiertes oder autonomes vernetztes Fahren wird die Mobilität von morgen prägen. Die Komplexität und Anzahl notwendiger entwicklungsbegleitenden Tests automatisierter Fahrzeuge sind außerordentlich hoch, wobei das Erproben kooperativer, sich wechselseitig beeinflussender Fahrfunktionen im Schwarm diesen Aufwand um einiges vervielfacht.

Das Fraunhofer IVI betreibt ein Car2X-Testfeld für vernetzt-automatisiertes Fahren in Dresden und verfügt über hochmoderne selbstfahrende Testplattformen. In einem großen Forschungsvorhaben kooperiert das Institut eng mit mehreren Partnern aus der Industrie und bringt dabei seine Kompetenzen auf den Gebieten Intelligente Verkehrssysteme, Infrastruktursensorik, Schwarmsteuerung und -automatisierung sowie Data Analytics ein.

Mit Ihrer Arbeit verantworten Sie das Projekt in allen regelungstechnischen Fragestellungen. Auf Basis von Multi-Agent-Modellen erarbeiten Sie die systemtheoretischen Grundlagen für den automatisierten Testbetrieb kooperativ agierender Fahrzeuge auf einem großen Testoval.

Was Sie mitbringen

- einen wissenschaftlichen Hochschulabschluss der Elektrotechnik mit Schwerpunkt Automatisierungs- und Regelungstechnik oder einer ähnlichen Fachrichtung
- Programmiererfahrungen in Python oder MATLAB
- Kenntnisse in der Robotik und Modellbildung
- strukturierte und eigenständige Arbeitsweise
- Eigeninitiative, Engagement und Teamfähigkeit

Was Sie erwarten können

- vielseitige, praxisnahe und gesellschaftlich relevante Projekte
- persönliche Entwicklungsfreiräume und permanente Weiterbildung
- institutseigene wissenschaftliche Bibliothek
- ein engagiertes Team in einer aufgeschlossenen Arbeitsatmosphäre
- individuelle Gestaltungsfreiräume und flexible Arbeitszeiten
- die Nutzung einer modernen Forschungs- und IT-Infrastruktur
- institutseigene Kinderbetreuung und Eltern-Kind-Büro
- JobTicket zur vergünstigten Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs im VVO

Fraunhofer ist die größte Organisation für anwendungsorientierte Forschung in Europa. Unsere Themenfelder richten sich nach den Bedürfnissen der Menschen: Gesundheit, Sicherheit, Kommunikation, Mobilität, Energie und Umwelt. Wir sind kreativ, wir gestalten Technik, wir entwerfen Produkte, wir verbessern Verfahren, wir eröffnen neue Wege.

Das Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI in Dresden beschäftigt in fünf Abteilungen mehr als 120 Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler. Eng kooperiert das Institut mit der TU Dresden, der TU Bergakademie Freiberg sowie der Technischen Hochschule Ingolstadt.

Bei fachlichen Fragen wenden Sie sich bitte an

Dr. Thomas Otto, thomas.otto@ivi.fraunhofer.de, Telefon 0351 4640-813.

Organisatorische Fragen zur Stellenausschreibung beantwortet

Frau Susann Störmer, susann.stoermer@ivi.fraunhofer.de, Telefon 0351 4640-683.

Bitte registrieren Sie sich im Karriere-Portal der Fraunhofer-Gesellschaft und senden Sie uns Ihre aussagekräftige Bewerbung:

[zum Karriere-Portal](#)

Kennziffer: IVI-2022-14

Anstellung, Vergütung und Sozialleistungen basieren auf dem Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst (TVöD). Zusätzlich kann Fraunhofer leistungs- und erfolgsabhängige variable Vergütungsbestandteile gewähren. Die wöchentliche Arbeitszeit beträgt 39 Stunden. Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Eignung bevorzugt eingestellt. Die Fraunhofer-Gesellschaft legt Wert auf die berufliche Gleichstellung von Frauen und Männern.

Weitere Informationen zum Institut finden Sie unter www.ivi.fraunhofer.de.