

PRAXISNAH FORSCHEN GEHT NICHT.

DOCH.

Finden Sie es heraus bei Fraunhofer.

DIE MOBILITÄT VON MORGEN SEHEN SIE ALS SPANNENDE HERAUSFORDERUNG UND INTERESSANTE PERSPEKTIVE IHRER BERUFLICHEN ENTWICKLUNG? WIR – DAS FRAUNHOFER IVI UND DIE MOBILLIGENCE GMBH – SUCHEN FÜR DAS KOMPETENZBÜRO IN DRESDEN SIE ALS

TARIFDATENARCHITEKT/IN

Die Digitalisierung verändert auch den öffentlichen Personenverkehr nachhaltig. Ein spannendes und noch junges Arbeitsfeld ist dabei die Abbildung von Nahverkehrstarifen in einem vom Fraunhofer IVI entwickelten und mittlerweile branchenüblichen Standard. Die mit Hilfe dieses Standards erzeugten Tarifmodule kommen an vielen Stellen zum Einsatz, beispielsweise in Verkaufs- und Kontrollgeräten oder bei der automatisierten Fahrpreisermittlung. Für die deutschlandweit flächendeckende Bereitstellung von Tarifmodulen baut die Mobilligence GmbH in enger Zusammenarbeit mit dem Fraunhofer IVI ein Kompetenzbüro in Dresden auf. Nach einer Einarbeitungszeit von sechs bis neun Monaten beim Fraunhofer IVI wechseln Sie als Expertin oder Experte in das Kompetenzbüro der Mobilligence GmbH in Dresden.

Ihre Aufgaben

Als Tarifarchitekt/in analysieren Sie Tarife für Busse und Bahnen und bereiten das Wissen in Abstimmung mit den Auftraggebern auf. Sie entwerfen Tarifmodule und modellieren Testfälle mit modernen Entwicklungswerkzeugen. Zudem übernehmen Sie mit umfassenden Tests die Qualitätsprüfung für unterschiedliche Einsatzzwecke. Darüber hinaus tragen Sie Verantwortung für die Pflege und die regelmäßige Aktualisierung von Tarifmodulen in enger Abstimmung mit Verkehrsunternehmen und Verkehrsverbänden. Eine tatkräftige Unterstützung wird durch die am Fraunhofer IVI langjährig beschäftigten Expertinnen und Experten sichergestellt. Nach Ihren ersten erfolgreich absolvierten Projekten arbeiten Sie zunehmend selbstständig und eigenverantwortlich im agilen Team.

Was Sie mitbringen

- einen wissenschaftlichen Hochschulabschluss (Universität oder Fachhochschule) im Verkehrsingenieurwesen, in der Informatik, in anderen Ingenieurwissenschaften oder verwandten Bereichen
- eine sehr gute Auffassungsgabe, strukturiertes Vorgehen, Abstraktionsvermögen und Eigenständigkeit
- Kommunikationsfähigkeit und Freude an der Zusammenarbeit mit Projektpartnern und Auftraggebern
- Eigeninitiative, Engagement und Teamfähigkeit
- Kenntnisse im Umgang mit Atlassian-Produkten (Confluence, Jira) wünschenswert
- Programmierkenntnisse sind von Vorteil, aber nicht Voraussetzung
- Kommunikationssprache Deutsch, Englisch wünschenswert

Was Sie erwarten können

- vielseitige, praxisnahe Projekte in einem Zukunftsthema des ÖPNV
- umfassendes Know-how beim Fraunhofer IVI während der Einarbeitung mit anschließender beruflicher Entwicklungsperspektive bei der Mobilligence GmbH
- interessante Kontakte zu namhaften Verkehrsunternehmen und Verkehrsverbänden
- die Anbindung an eine moderne Forschungsinfrastruktur
- die Möglichkeit zur Reisetätigkeit, wenn gewünscht
- ein motiviertes Team in einer aufgeschlossenen Arbeitsatmosphäre
- individuelle Gestaltungsfreiräume und flexible Arbeitszeiten

Fraunhofer ist die größte Organisation für anwendungsorientierte Forschung in Europa. Unsere Themenfelder richten sich nach den Bedürfnissen der Menschen: Gesundheit, Sicherheit, Kommunikation, Mobilität, Energie und Umwelt. Wir sind kreativ, wir gestalten Technik, wir entwerfen Produkte, wir verbessern Verfahren, wir eröffnen neue Wege.

Das Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI in Dresden beschäftigt in fünf Abteilungen mehr als 120 Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler. Eng kooperiert das Institut mit der TU Dresden, der TU Bergakademie Freiberg sowie der Technischen Hochschule Ingolstadt.

Bei fachlichen Fragen wenden Sie sich bitte an

Dr. Torsten Gründel, torsten.gruendel@ivi.fraunhofer.de, Telefon 0351 4640-664.

Organisatorische Fragen zur Stellenausschreibung beantwortet

Frau Susann Störmer, susann.stoermer@ivi.fraunhofer.de, Telefon 0351 4640-683.

Bitte registrieren Sie sich im Karriere-Portal der Fraunhofer-Gesellschaft und senden Sie uns Ihre aussagekräftige Bewerbung:

[zum Karriere-Portal](#)

Kennziffer: IVI-2022-16

Anstellung, Vergütung und Sozialleistungen basieren auf dem Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst (TVöD). Zusätzlich kann Fraunhofer leistungs- und erfolgsabhängige variable Vergütungsbestandteile gewähren. Die wöchentliche Arbeitszeit beträgt 39 Stunden. Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Eignung bevorzugt eingestellt. Die Fraunhofer-Gesellschaft legt Wert auf die berufliche Gleichstellung von Frauen und Männern.

Weitere Informationen zum Institut finden Sie unter www.ivi.fraunhofer.de.