

MIT FREUDE VERANTWORTUNG ÜBERNEHMEN GEHT NICHT.

**DOCH.**

Finden Sie es heraus bei Fraunhofer.

MIT IHRER KREATIVITÄT UND IHREM ENTHUSIASMUS KÖNNEN SIE MENSCHEN BEGEISTERN? EXZELLENT WISSENSCHAFTLICHE ARBEIT UND DEREN ERFOLGREICHE PRAKTISCHE UMSETZUNG MÖCHTEN SIE IN EINEM SPANNENDEN FORSCHUNGSFELD UMSETZEN? WIR AM FRAUNHOFER IVI SUCHEN SIE ALS

---

## **GRUPPENLEITER/IN**

### **FAHRZEUGSTEUERUNG UND SENSORIK**

---

Überlange Fahrzeuge für die Personenbeförderung und den Gütertransport tragen zur Effizienzsteigerung im Verkehrssektor bei, stellen jedoch besondere Anforderungen an die Straßeninfrastruktur. Im Fraunhofer IVI entworfene Lenksysteme verbessern die Manövrierfähigkeit und Umsetzung signifikant und erhöhen damit die Einsatzmöglichkeiten derartiger Fahrzeuge. Die am Institut entwickelte Analysesoftware für Großraum- und Schwertransporte ermittelt automatisch Manöver, mit denen Fahrzeuge ausgehend von einer Startposition eine gewünschte Zielposition erreichen und ermöglicht somit kollisionsfreie und tatsächliche realisierbare Transportfahrten.

Fehlendes Fahrpersonal, Kostendruck sowie die Erhöhung der Energieeffizienz sind treibende Faktoren für die Automatisierung im Verkehr und in der Landwirtschaft. Das Fraunhofer IVI entwickelt im Rahmen praxisnaher, wissenschaftlicher Forschungs- und Entwicklungsprojekte innovative Lösungen für Nutzfahrzeuge und setzt mit der Entwicklung moderner Managementlösungen für automatisierte Fahrzeuge inkl. Ressourcen- und Pfadplanung neue Maßstäbe in der Personenbeförderung und dem Materialtransport.

Für die weitere strategische Ausrichtung und die personelle Leitung der Gruppe suchen wir Sie als engagierte und kompetente Führungskraft.

#### **Ihre Aufgaben**

- Sie leiten die Forschungsgruppe »Fahrzeugsteuerung und -sensorik« disziplinarisch und wissenschaftlich-fachlich und repräsentieren und profilieren das Arbeitsgebiet sowie die Forschungsergebnisse der Gruppe nach innen und außen.
- Durch Ihre engagierte Art gestalten Sie die kollegiale Zusammenarbeit innerhalb des Teams und motivieren und unterstützen Ihre Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in ihrer persönlichen und beruflichen Entwicklung.

- Neben der aktiven Weiterentwicklung des Geschäftsbereichs implementieren Sie neue Forschungsthemen in enger Zusammenarbeit mit der Abteilungsleitung.
- Sie kommunizieren mit in- und externen Partnern sowie Expertinnen und Experten aus Industrie und Wissenschaft. Dazu gehört ebenso die Akquise, Beantragung und Leitung von öffentlich geförderten Forschungsvorhaben und Industrieaufträgen in den Bereichen Robotik sowie Automatisierungs- und Elektrotechnik. Indem Sie den Projektfortschritt aktiv begleiten, begutachten und kontrollieren, stellen Sie die Qualität der fachlichen Arbeit sicher.
- Sie bereiten die Ergebnisse Ihrer Gruppe auf und stellen diese auf themenrelevanten Konferenzen und Tagungen und internen und externen Meetings vor.

### Was Sie mitbringen

- ein erfolgreich abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium der Ingenieurwissenschaften (Automatisierungstechnik, Elektrotechnik, o. ä.), idealerweise Promotion
- vertiefendes Wissen und praktische Erfahrungen in einem oder mehreren der folgenden Themenfelder:
  - o Pfadplanung für straßengebundene Fahrzeuge oder landgebundene Sonderfahrzeuge
  - o Planung von Arbeitsprozessen basierend auf kooperativen Maschinen (z. B. in der Landwirtschaft oder Logistikanwendungen)
  - o Leitsteuerungen für mobile Maschinen und Maschinenschwärme
  - o Fahrzeugkinematik/-dynamik
  - o VDA5050
  - o Webanwendungen
- ein aktives Netzwerk im Themenbereich und damit verbunden ausgeprägte Kommunikationsfähigkeiten in deutscher und englischer Sprache
- mehrjährige Forschungs- und Entwicklungstätigkeit in der Industrie oder in öffentlich geförderten Forschungseinrichtungen wünschenswert und damit verbunden
- idealerweise bereits Erfahrung in der Leitung von Forschungs- und Entwicklungsvorhaben (Industrie oder/und öffentlich geförderte Forschung)
- bestenfalls Erfahrungen in der Antragstellung für öffentlich geförderte Forschungsvorhaben (BMBF, EU, etc.)
- wertschätzender, vertrauensvoller und respektvoller Führungsstil

### Was Sie erwarten können

- ein spannendes und abwechslungsreiches ingenieurwissenschaftliches Aufgabengebiet mit hohem Praxisbezug
- hochmotivierte Teams in einer aufgeschlossenen Arbeitsatmosphäre
- individuelle Gestaltungsfreiräume und hervorragende Weiterbildungsmöglichkeiten, z. B. durch das Fraunhofer-Bildungsprogramm; gegebenenfalls Förderung durch das Fraunhofer-Programm »TALENTA«
- moderne Forschungsinfrastruktur und institutseigene Bibliothek
- flexible Arbeitszeiten und hybride Arbeitszeitmodelle zur optimalen Balance von Privatleben und Beruf
- institutseigene Kinderbetreuung und Eltern-Kind-Büro
- Jobticket und betriebliche Altersversorgung (VBL)

Fraunhofer ist die größte Organisation für anwendungsorientierte Forschung in Europa. Unsere Themenfelder richten sich nach den Bedürfnissen der Menschen: Gesundheit, Sicherheit, Kommunikation, Mobilität, Energie und Umwelt. Wir sind kreativ, wir gestalten Technik, wir entwerfen Produkte, wir verbessern Verfahren, wir eröffnen neue Wege.

Das Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI in Dresden beschäftigt in fünf Abteilungen mehr als 120 Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler. Eng kooperiert das Institut mit der TU Dresden, der TU Bergakademie Freiberg sowie der Technischen Hochschule Ingolstadt.

Bei fachlichen Fragen wenden Sie sich bitte an

**Prof. Dr. Thoralf Knote, [thoralf.knote@ivi.fraunhofer.de](mailto:thoralf.knote@ivi.fraunhofer.de), Telefon 0351 4640-628.**

Organisatorische Fragen zur Stellenausschreibung beantwortet

**Frau Susann Störmer, [susann.stoermer@ivi.fraunhofer.de](mailto:susann.stoermer@ivi.fraunhofer.de), Telefon 0351 4640-683.**

**Bitte registrieren Sie sich im Karriere-Portal der Fraunhofer-Gesellschaft und senden Sie uns Ihre aussagekräftige Bewerbung:**

[zum Karriere-Portal](#)

**Kennziffer: IVI-2022-18**

Anstellung, Vergütung und Sozialleistungen basieren auf dem Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst (TVöD). Zusätzlich kann Fraunhofer leistungs- und erfolgsabhängige variable Vergütungsbestandteile gewähren. Die wöchentliche Arbeitszeit beträgt 39 Stunden. Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Eignung bevorzugt eingestellt. Die Fraunhofer-Gesellschaft legt Wert auf die berufliche Gleichstellung von Frauen und Männern.

Weitere Informationen zum Institut finden Sie unter [www.ivi.fraunhofer.de](http://www.ivi.fraunhofer.de)