

EINFACH ABHEBEN GEHT NICHT.

DOCH.

Finde es heraus bei Fraunhofer.

HOCH HINAUS ODER DOCH LIEBER AM BODEN BLEIBEN? WENN AGILES MANAGEMENT FÜR SIE SELBSTVERSTÄNDLICH IST UND SIE MIT DER UMSETZUNG INNOVATIVER TECHNOLOGIEN IM BEREICH KÜNSTLICHE INTELLIGENZ VERTRAUT SIND, BIETEN WIR IHNE EINE VIELSEITIGE TÄTIGKEIT MIT DER MÖGLICHKEIT EINER PROMOTION ALS

PROJEKTLLEITER/IN

IM BEREICH ADVANCED/URBAN AIR MOBILITY

UND KI-GESTÜTZTES AUTONOMES FLIEGEN

IN INGOLSTADT

Als führendes **Fraunhofer-Anwendungszentrum** für »**Vernetzte Mobilität und Infrastruktur**« widmen wir uns wegweisenden Fragestellungen, um Pionierarbeit im Bereich der Urban Air Mobility zu leisten. Unser übergeordnetes Ziel als KI-Mobilitätsknoten Bayerns besteht darin, durch den Einsatz von Künstlicher Intelligenz, hochperformanter V2X-Kommunikation sowie der Fusion von Sensordaten und Predictive Maintenance den gesamten Mobilitätssektor durch innovative Lösungen voranzubringen und die Sicherheit in der Luftfahrt zu erhöhen. Im Rahmen des wegweisenden Fraunhofer-Leitprojekts **ALBACOPTER®** setzen wir neue Standards hinsichtlich der Entwicklung bahnbrechender Technologien für die Luftfahrt von morgen und leisten einen bedeutenden Beitrag zur Verwirklichung intelligenter und autonomer Flugapplikationen im Kontext der Advanced Air Mobility.

Innerhalb des Leitprojektes bauen wir ein Forschungs-Ökosystem um den **ALBACOPTER® 1.0** in Ingolstadt auf und suchen engagierte Talente, die uns im Bereich der Entwicklung autonomer Luftfahrzeuge verstärken möchten. Werden Sie Teil dieses dynamischen Teams und gestalten Sie die Zukunft des autonomen und vernetzten Fliegens mit! In spannenden Projekten haben Sie die Möglichkeit, sich zu verwirklichen und den Aufbau des neuen Ökosystems maßgeblich zu gestalten. Begleiten Sie uns in Ihrer Rolle als **Projektleiter/in** bei der Erforschung neuer Konzepte und bringen Sie Ihre Ideen ein – vom Entwurf bis zum erfolgreichen Einsatz in der Industrie.

Ihre Aufgaben

- technisches Projektmanagement von Forschungsvorhaben im Bereich des autonomen Fliegens, Beispiele: autonome Landung von Helikoptern, zuverlässige Umfelderkennung, Vertrauenswürdige KI, etc.
- Entwicklung des Forschungs-Ökosystems um den ALBACOPTER® 1.0 inkl. Diversifizierung des Technologieportfolios bspw. in den Bereichen: Predictive Maintenance, Antriebssysteme, Kommunikation, etc.
- Analyse von Geschäftsprozessen und Konzeption maßgeschneiderter, innovativer Lösungen in den Bereichen Künstliche Intelligenz und Maschinelles Lernen für Industrieunternehmen
- Identifikation von Marktpotenzialen und Wachstumsfeldern; Entwicklung von Produkten / Geschäftsmodellen
- Projektakquise und industrielle Verwertung der entwickelten Technologien

Was Sie mitbringen

- wissenschaftlicher Hochschulabschluss (Master oder Diplom) mit **herausragenden** Noten in Luft- und Raumfahrttechnik, Informatik, Mechatronik, Elektrotechnik, Fahrzeugtechnik, Maschinenbau bzw. einem verwandten Bereich, abgeschlossene Promotion von Vorteil
- nachgewiesene Expertise im Bereich der Luftfahrttechnik, Mechatronik, Sensorik und KI
- mehr als drei Jahre operative Erfahrung im technischen Projektmanagement, idealerweise UAS/eVTOL
- vertraut mit der öffentlichen/industriellen Projektakquise sowie Verwertung und Lizenzierung
- sehr gutes theoretisches und praktisches Wissen auf den Feldern des Maschinellen Lernens (insbesondere Deep Learning) und klassischer KI-Ansätze sowie Sensorsysteme
- fundierte Erfahrungen und eine breite Expertise im Bereich der Entwicklung autonomer Systeme
- umfassende Kenntnisse über elektrische Antriebssysteme, Batterietechnologien und Energiemanagement
- Verständnis für Zulassungsverfahren und Sicherheitsstandards in der Luftfahrtindustrie
- fundierte Erfahrungen bei der strukturierten Softwareentwicklung in Python / C++
- hohe Motivation und Teamfähigkeit sowie ein hohes Maß an Engagement, Flexibilität und Zuverlässigkeit
- fließendes Deutsch und Englisch
- wünschenswert:
 - o Kenntnisse in den Bereichen Aerodynamik, Strukturmechanik und Materialwissenschaften
 - o Erfahrung mit Avionik, Kommunikationssystemen und Flugsicherheitsanforderungen

Was Sie erwarten können

- anspruchsvolle Forschung mit hohem Praxisbezug sowie viel Gestaltungs- und Entwicklungsspielraum
- hervorragende berufliche und fachliche Weiterbildungsmöglichkeiten
- motivierte Teams in einer aufgeschlossenen Arbeitsatmosphäre, ausgestattet mit modernster Technik
- renommierte Partner und Kunden, mit denen Sie in enger Kooperation die Themen bearbeiten
- betriebliche Altersvorsorge (VBL) und Jobticket
- flexible Arbeitszeiten – New Work und Diversity sind gelebte Bestandteile unserer Unternehmenskultur
- ein aufgeschlossenes Team, ein tolerantes und familiäres Miteinander sowie regelmäßige Team-Events

Fraunhofer ist die größte Organisation für anwendungsorientierte Forschung in Europa. Unsere Themenfelder richten sich nach den Bedürfnissen der Menschen: Gesundheit, Sicherheit, Kommunikation, Mobilität, Energie und Umwelt. Wir sind kreativ, wir gestalten Technik, wir entwerfen Produkte, wir verbessern Verfahren, wir eröffnen neue Wege. Das Fraunhofer IVI beschäftigt an drei Standorten mehr als 150 Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler. Für fachliche Fragen wenden Sie sich bitte per E-Mail an **Henri Meeß**: henri.meess@ivi.fraunhofer.de. Organisatorische Fragen beantwortet Ihnen gern **Susann Störmer**: susann.stoermer@ivi.fraunhofer.de.

Bitte registrieren Sie sich im Karriere-Portal der Fraunhofer-Gesellschaft und senden Sie uns Ihre aussagekräftige Bewerbung:

[zum Karriere-Portal](#)

Kennziffer: IVI-2023-14

Anstellung, Vergütung und Sozialleistungen basieren auf dem Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst (TVöD). Zusätzlich kann Fraunhofer leistungs- und erfolgsabhängige variable Vergütungsbestandteile gewähren. Die wöchentliche Arbeitszeit beträgt 39 Stunden. Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Eignung bevorzugt eingestellt. Die Fraunhofer-Gesellschaft legt Wert auf die berufliche Gleichstellung von Frauen und Männern.

Weitere Informationen zum Institut finden Sie unter www.ivi.fraunhofer.de.